



FUHRMANN®

www.fuhrmann.at



NUR QUALITÄT HAT ZUKUNFT

Seit 1856 Ihr Partner für Landwirtschaft und Weinbau





FUHRMANN Fahrzeuge Ges.m.b.H.

Ein Familienunternehmen seit über 150 Jahren

Der Stammsitz der Fa. FUHRMANN befindet sich bereits seit 1856 in Steinebrunn im nordöstlichen Teil des Weinviertels, 50 km nördlich von Wien an der B7/E461 nahe der österreichisch/tschechischen Staatsgrenze.

Die Geschichte der Familie Fuhrmann in Steinebrunn reicht bis in das Jahr 1856 zurück, wo sich über 6 Generationen hinweg aus der damaligen Dorfschmiede ein moderner Familienbetrieb entwickelte, der bis heute mit 160 Mitarbeitern zu einem der bedeutendsten Arbeitgeber der Region zählt.

Bereits 1936 wurde vom Schmiedemeister Franz Fuhrmann geb.1890 der erste luftbereifte Pferdewagen gebaut, und nach Ende des 2. Weltkrieges nutzten seine beiden Söhne Franz geb.1925 und Erich geb.1928 mit großem persönlichen Einsatz, unternehmerischem Weitblick und Risikobereitschaft die wirtschaftlichen Möglichkeiten, die vorhandene Nachfrage für landwirtschaftliche Fahrzeuge und Geräte bestmöglich zu bedienen, und aus der traditionellen Dorfschmiede entwickelte sich alsbald ein überregional tätiger und bekannter Gewerbebetrieb. Die Ausweitung der Aktivitäten auf internationale Märkte führte dazu, dass der Name Fuhrmann heute von unseren Kunden in über 30 Ländern weltweit mit innovativen und qualitativ hochwertigen österreichischen Produkten in Verbindung gebracht wird.

FUHRMANN-BAUMASCHINENAUSRÜSTUNGEN

Am Standort A.E.I-Feldsberg im benachbarten Valtice-CZ produziert Fuhrmann seit 1999 Radladerschaufeln u.a. auch für weltweit führende Baumaschinenhersteller, was eine wesentliche Ausweitung des Produktprogrammes für einen internationalen Kundenkreis zur Folge hatte. Fuhrmann entwickelt, konstruiert und produziert qualitativ hochwertigste Baumaschinenausrüstungen für Radlader, insbesondere Standard-/Rehandling-/Fels-/Leichtgutschaufeln sowie hydraulische Hochkippschaufeln mit 1-18m³ Schaufelvolumen für Radlader mit Einsatzgewichten von 5 – 100t.



Firmenareal / Steinebrunn



Lackieranlage



Bordwand / Hochregallager



Firmenareal A.E.I. / Valtice

FUHRMANN-BEHÄLTERBAU

Tanks, Behälter und Sonderkonstruktionen für Produktion und Lagerung von Wein, Lebensmittel oder chemischen Produkten, vorwiegend hergestellt aus hochwertigem Edelstahl.

FUHRMANN-FAHRZEUGBAU

Kipper und Sonderfahrzeuge bis max. 32t GesGew, sowie spezielle Transportfahrzeuge für Wein- und Obstbau wie Lesewagen, Muldenrückwärtskipper oder Traubenkistenwagen.

FUHRMANN-STAHLBAU

Kundenorientierte Beratung, modernste Planungsmethoden, zertifizierte Produktionsabläufe der jeweils geforderten Qualitätsgüteklassen bis hin zur Montage durch unsere erfahrenen Spezialisten garantieren eine qualitativ hochwertige, kostengünstige und termingerechte Ausführung unserer Hallen und Stahlkonstruktionen für Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft.

FUHRMANN-STAHLBORDWÄNDE

ca.600km profilierte Stahlbordwände in Profilhöhen von 300-1000mm werden jährlich für unsere Fahrzeugbau-Kunden produziert. Darunter befinden sich führende inländische und internationale Hersteller von PKW-Anhängern, landwirtschaftliche Kippern und Nutzfahrzeugen.

Gekantete Stahlbordwände FOX/FHD in Höhen von 600 – 1000 mm für den schweren Baustelleneinsatz, hergestellt aus Feinkornbaustahl bzw. aus hochqualitativ vergütetem Verschleißstahl HARDOX450.

FUHRMANN-WEINBAU

Vertrieb und Service von Maschinen und Geräten sowie Zubehör für den Wein- und Obstbau, insbesondere Weintraubenvollernter, Laubschneider, Zwischenstockgeräte, Laubsauger, Weingartensteher.

Langjährige erfahrene Mitarbeiter, die betriebsinterne Ausbildung von Lehrlingen zu unseren Facharbeitern der Zukunft, sowie Schulungen und Weiterbildung unseres Stammpersonals sind wesentliche Faktoren um mit qualifizierten, motivierten und engagierten Mitarbeitern unseres Unternehmens für unsere Kunden Produkte höchster Qualität unter größtmöglicher Schonung von Umweltressourcen herstellen zu können. Seit Generationen betrachten wir dies als Basis für die Weiterentwicklung und den Erfolg unseres Unternehmens, dem sich Eigentümer, Management und Belegschaft gleichfalls verpflichtet fühlen.

Bei Interesse an unseren weiteren Produkten informieren Sie sich unter:

www.fuhrmann.at oder fordern Sie unser **Angebot** an!

Fahrgestell:

FUHRMANN-Kipper zeichnen sich besonders durch die bewährte und sehr massive Hauptrahmenkonstruktion aus. Für die extrem verwindungssteifen Hauptträger der FUHRMANN-3-Seitenkipper werden bei sämtlichen 2-Achs, 4-Achs & Tandem-Fahrzeugen gewalzte Formrohrprofile aus hochfestem Feinkornstahl verwendet.

Durch den Trapezkipprahmen ergibt sich eine sehr stabile Unterkonstruktion für den Kippaufbau. **FUHRMANN-Zweiachs-2-Seitenkipper** werden mit dem bewährten I-Profil bzw. U-Träger-Hauptrahmen ausgestattet.



Durch diese Konstruktionsmerkmale bieten **FUHRMANN-Kipper** in Verbindung mit einer optimierten Fahrzeugrahmenweite, stabiler Blattfederung und breiter Fahrzeugspur ausreichende Reserven im schweren Praxiseinsatz und hohe Standsicherheit im unebenen bzw. unbefestigten Gelände. Das zentrale Kipprohr mit den Kugelkipplagern leitet die Kraft optimal in den Hauptrahmen ein, Kippersteckbolzen mit der Überkreuzstecksicherung verhindern schwere Rahmenschäden durch falsches Einstecken der Bolzen.

Kippvorrichtung / Beleuchtung:

Ein stabiler Querträger dient als hinterer Rahmenabschluss, und übernimmt die Funktion als zentrale Aufnahmeeinheit für Anhängerkupplung und alle erforderlichen Hydraulik- und Druckluftbremsanschlüsse. Der gekantete Unterfahrschutz ist als großflächiges Sicherheitselement ausgebildet, auf dem die Heckleuchten vor Beschädigungen geschützt montiert sind.

Die Hubhöhe, der in kardanischer Ringaufhängung gelagerten hartverchromten Kippzylinder, wird durch ein automatisches Hubbegrenzungsventil bei Erreichen des maximalen Kippwinkels begrenzt.

Aufbau:

Der aus einem Stück gekantete Stahlblechboden mit runder Plateaukante gewährleistet in Verbindung mit einem speziellen Bordwandprofil mit zusätzlicher Dichtnase eine optimale Abdichtung zwischen Bordwand und Stahlboden. Die Bordwand verschwindet in abgeklappter Position vollständig unter dem Stahlboden, beim Schließvorgang schiebt die Bordwand selbsttätig verbleibende Reste des Ladegutes von der Plateaukante, eine manuelle Reinigung ist nicht erforderlich.

Die **FUHRMANN-Stahlbordwände** können in verschiedenen Höhen von 400-800 mm kombiniert werden. Die mit Laserstrahl geschweißten Profile haben durch die durchgehende Schweißnaht eine höhere Biegesteifigkeit, und bieten durch den vollständig abgeschlossenen Hohlraum optimale Korrosionsbeständigkeit, da das Eindringen von Wasser in die Hohlräume gänzlich ausgeschlossen ist.

Die Bordwände sind - durch Bordwandhebefedern entlastet - manuell ohne große Anstrengung abklappbar, können aber auch als Pendelwand verwendet werden. Die Bedienung der Pendelwände erfolgt über eine Zentralverriegelung, zusätzliche Fanghaken erweitern den Heranholbereich der geöffneten Pendelwand, und vereinfachen dadurch den Schließvorgang.

Lackierung:

Sämtliche Fahrzeugteile werden vor der Lackierung im Hochdruckdampfverfahren entfettet, und anschließend jeweils in 2K-Ausführung grundiert sowie endlackiert. Der kontrollierte Aufbau der Lackschichten garantiert neben der einwandfreien Optik auch eine optimale Korrosionsbeständigkeit, und leistet somit einen wesentlichen Beitrag zur langfristigen Werterhaltung des Fahrzeuges.



Design Line

Wählen Sie Ihre Wunschlackierung speziell angepasst an Ihre Vorstellungen bzw. Ihren Traktortyp!

Farbkonfigurator unter: www.fuhrmann.at





Technische Daten

Typen		1A3SK FF2.500	1A3SK FF3.500	1A3SK FF6.000	1A3SK FF6.500	1A3SK FF8.000	1A3SK FF10.000
Gesamtgewicht	kg	2500	3500	6000	6500	7800	10000
Nutzlast	kg	ca. 1900	ca. 2500	ca. 4800	ca. 5300	ca. 6000	ca. 7800
Eigengewicht	kg	640	850	1190	1220	1780	2200
Plateau (außen)	mm	2120 x 1280 / 1310	2450 x 1500	3000 x 1900	3500 x 1900	4140 x 2150	4140 x 2220
Plateau (innen)	mm	2050 x 1210 / 1240	2380 x 1430	2930 x 1830	3430 x 1830	4070 x 2080	4070 x 2150
Gesamt / Breite	mm	1370	1600	2020	2020	2260	2320
Gesamt / Länge	mm	3250	3950	4460	4860	5590	5920
Stahlbordwände	mm	400	400	400	500	500	500
Aufsatzwände	mm	-	-	400	500	500	500
Plateauhöhe	mm	930	920	970	980	1000	1330
Stützlast	kg	500	650	900	1000	1100	1300
Anhängehöhe (Serie)	mm	430 / 680	460 / 690	500 / 730	510 / 740	520 / 750	800 / 910
Bereifung		10.5/75-15,3	10.5/75-15,3	11.5/80- 15,3	15.0/55-17	355/60-R18	385/65 R22,5
Zylinderdim. 1 Stk		60/75-600	45/60/75/90-800	60/75/90-1000	60/75/90-1200	75/90/105-1400	75/90/105-1400
Ölmenge 1 Stk	l	2,5	3,1	5	6	9	12

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

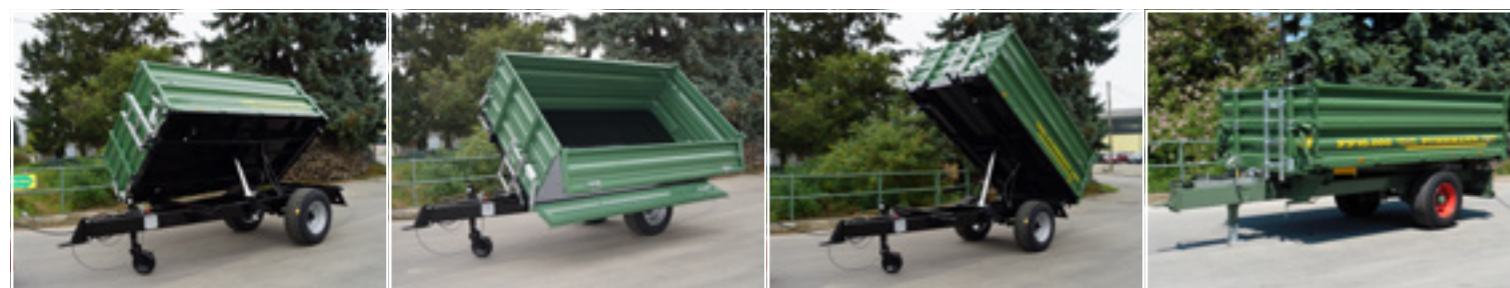
1A3SK

EINACHSKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Extrem verwindungssteifer Stahlpressprofilrahmen
- ✓ Stabiler Querträger mit seitlichen Kipplagerungen
- ✓ Massive, verschleißfreie Kugelkipplagerung hinten
- ✓ Verstärkte und geteilte Ecksteher aus massivem Rechteckrohr
- ✓ Gekanteter Unterfahrschutz, geschützte Anbringung der Lichtanlage
- ✓ Serienmäßig höhenverstellbare Zugöse
- ✓ Hartverchromter kardanisch gelagerter Kippzylinder
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung!
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände



Perfekte Technik



Technische Daten

Typen		2A3SK FF11.000	2A3SK FF13.000	2A3SK FF15.000	2A3SK FF18.000	2A3SK FF18.000 AGROCOMP	2A2SK FF18.000
Gesamtgewicht	kg	11000	13500	15500	18000	18000	18000
Nutzlast	kg	8000	ca. 10000	11000	ca. 14000	ca. 14000	ca. 14000
Eigengewicht	kg	3000	3500	3800	4200	4200	4200
Plateau (außen)	mm	4550 x 2220	4550 x 2350	5150 x 2350	5150 x 2480	5150 x 2480	5150 x 2480
Plateau (innen)	mm	4480 x 2150	4480 x 2280	5080 x 2280	5080 x 2410	5080 x 2410	5080 x 2410
Gesamt / Breite	mm	2290	2420	2420	2550	2550	2550
Gesamt / Länge	mm	ca. 6350	ca. 6350	ca. 7000	ca. 7000	ca. 7000	ca. 7000
Stahlbordwände	mm	500	600	600	800	800	600
Aufsatzwände	mm	500	600	600	600	800	600
Plateauhöhe	mm	1230	1400	1350	1370	1370	1390
Kippwinkel seitr./rückw.	°	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / -
Bereifung		340/65 R18 MPT	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Zylinderdim. 1 Stk		75/90/105/120-1600	75/90/105/120-1600	-	-	90/105/120/140-1600	-
Zylinderdim. 2 Stk (3 Stk.*)		60/75/90/105-1600	60/75/90/105-1600	75/90/105-1600	75/90/105-1600	-	75/90-660 *
Ölmenge 1 Stk/2Stk (3Stk.*)	l	16/24	16/24	28	28	20	11 *

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

Perfekte Technik



Fahrgestell

- ✓ Y-Zuggabel für max. Einschlagwinkel
- ✓ Achsen mit manuellen Gestängestellern
- ✓ LKW-Kugellenkranz mit max. 13 to Axiallast bei 105 km/h, 8 Stk. Schmiernippel (bei 18 to)
- ✓ abnehmbare Kotflügelhalterohre, einfache Demontage bei erschwerten Bedingungen (z.B. Rübentransport ...)

Aufbau

- ✓ neues Bordwandhebefedersystem bei 800 mm Bordwände
- Vorteile:**
- » Effiziente Einbindung der Feder durch abgekoppelten Hebearm
 - » Geringerer Karftaufwand beim Schließen dank durchdachter Kinematik
 - » Kein Aushängen der Hebefeder im Pendelbetrieb erforderlich

- ✓ Pendelwand hinten serienmäßig
- ✓ Pendelwand links & rechts serienmäßig ab 13 to Gesamtgewicht
- ✓ Getreideschieber hinten serienmäßig
- ✓ Spannkette serienmäßig
- ✓ Hohlraumabdichtung mit Karosseriedichtmasse zum Schutz gegen Korrosion (dauerelastisch und witterungsbeständig)
- ✓ Elektrostatik 2K-Grundierung + 2K Lackierung in Nutzfahrzeugqualität für optimalen Langzeitkorrosionsschutz und Werterhalt des Fahrzeugs



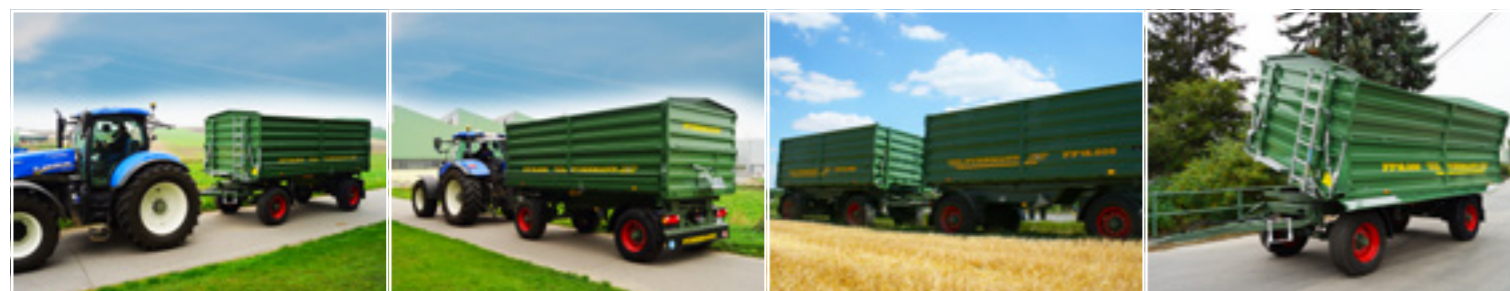
2A2SK / 2A3SK

ZWEIACHSKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Hauptrahmen aus hochfestem, verwindungsstifem Vierkantstahlprofil
- ✓ Vollwertige, mit Blattfedern ausgestattete Fahrwerke (OHNE mechanische Federwegsbegrenzer!)
- ✓ Durchgehendes Kipprohr mit Kugelkipplagerungen, Kippnägeln mit Überstecksicherung
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen extrem stabilen Kipprahmen
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse für beide Achsen serienmäßig, optional mit ALB-Regler (automatischer, lastabhängiger Bremskraftregler)
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung!
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Eckungen (abnehmbar)





Technische Daten

Typen		TD-3SK FF10.500 ALPIN	TD-3SK FF10.500 ALPIN	TD-3SK FF11.000	TD-3SK FF11.000	TD-3SK FF13.000 S	TD-3SK FF13.000 L	TD-3SK FF16.000	TD-3SK FF18.000	TD-3SK FF20.000
Gesamtgewicht	kg	10500	10500	11000	11000	13000	13000	ca. 16000	18000	20000
Nutzlast	kg	ca. 8200	ca. 8000	ca. 8500	ca. 8000	ca. 10000	ca. 10000	12000	ca. 13000	ca. 15000
Eigengewicht	kg	2300	2500	2500	3000	3100	3300	3800	4300	4600
Plateau (außen)	mm	4140 x 2220	4550 x 2220	4140 x 2220	4550 x 2220	4550 x 2220	4550 x 2350	5150 x 2350	5150 x 2480	5150 x 2480
Plateau (innen)	mm	4070 x 2150	4480 x 2150	4070 x 2150	4480 x 2150	4480 x 2150	4480 x 2280	5080 x 2280	5080 x 2410	5080 x 2410
Gesamt / Breite	mm	2290	2290	2290	2290	2290	2420	2420	2550	2550
Gesamt / Länge	mm	5700	6100	5700	6100	6100	6100	6900	6900	6900
Stahlbordwände	mm	500	500	500	500	600	600	600	600	600
Aufsatzwände	mm	500	500	500	500	600	600	600	600	600
Plateauhöhe	mm	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1280	1280	1280
Anhängenhöhe (Serie)	mm	575 / 685	575 / 685	575 / 685	575 / 685	575 / 685	575 / 685	680 / 790	680 / 790	680 / 790
Kippw. seitl./rückw.	°	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45	45 / 45
Bereifung		12,5/80-15,3 (14Ply)	12,5/80-15,3 (14Ply)	340/65 R18 MPT	340/65 R18 MPT	340/65 R18 MPT	340/65 R18 MPT	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Zylinderdim. 1 Stk		75/90/ 105-1400	60/75/90/ 105-1600	75/90/105/ 120-1600	75/90/105/ 120-1600	75/90/105/ 120-1600	75/90/105/ 120-1600	-	-	-
Zylinderdim. 2 Stk		-	-	60/75/90/ 105-1600	60/75/90/ 105-1600	60/75/90/ 105-1600	60/75/90/ 105-1600	75/90/105- 1600	75/90/105- 1600	75/90/105- 1600
Ölmenge 1 Stk / 2Stk	l	12	12	16 / 24	16 / 24	16 / 24	16 / 24	28	28	28

Weitere technische Daten finden Sie in unserer aktuellen Preisliste oder unter: www.fuhrmann.at

Perfekte Technik



Fahrgestell

- ✓ Höhenverstellbare Flanschzugöse
- ✓ Achsen mit manuellen Gestängstellern (ab 11 to Gesamtgewicht)
- ✓ Durchgehendes Kipprohr mit Kugelkipplagerungen, Kippnägeln mit Überkreuzstecksicherung
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen besonders stabilen Kipprahmen
- ✓ Abnehmbare Kotflügelhalterohre

Aufbau

- ✓ neues Bordwandhebefebersystem bei 800 mm Bordwände
- Vorteile:
- » Effiziente Einbindung der Feder durch abgekoppelten Hebearm
 - » Geringerer Karftaufwand beim Schließen dank durchdachter Kinematik
 - » Kein Aushängen der Hebefeder im Pendelbetrieb erforderlich

- ✓ Pendelwand hinten serienmäßig
- ✓ Pendelwand links & rechts serienmäßig ab 13 to Gesamtgewicht
- ✓ Spannkette serienmäßig
- ✓ Hohlraumabdichtung mit Karosseriedichtmasse zum Schutz gegen Korrosion (dauerelastisch und witterungsbeständig)
- ✓ Elektrostatik 2K-Grundierung + 2K Lackierung in Nutzfahrzeugqualität für optimalen Langzeitkorrosionsschutz und Werterhalt des Fahrzeugs



TD3SK

TANDEMkipper

Die Vorteile liegen im Detail



- ✓ Hauptrahmen aus hochfestem verwindungssteifen Vierkantstahlprofil
- ✓ Alle Fahrwerke mit 3-Punkt-Blattfeder-Tandemaggregat mit großem Achs-Ausgleich ohne mechanische Federwegsbegrenzer ermöglicht eine niedrige Bauhöhe und hohe Fahrstabilität im Gelände und beim Kippen
- ✓ Zentraldeichselrohr für maximale Wendigkeit und extrem großem Einschlagwinkel zum Traktor
- ✓ Trapezkipprahmen mit G-Profil Kippträgern für einen extrem stabilen Kipprahmen
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse für beide Achsen serienmäßig, optional mit ALB-Regler (automatischer, lastabhängiger Bremskraftregler) oder Öldruckbremse mit / ohne Lastanpassungsventil
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung!
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Eckrungen (abnehmbar)



TD3S
Tandem-Dreiseitenkipper



ZUSATZAUSRÜSTUNG

Optionale Ausrüstungsmöglichkeiten

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Optionale Ausrüstungsmöglichkeiten



LKW-Verschuss „Hestal 662NP“



Bordwandversteifung „INTEGRAL“



Automatische Anhängvorrichtung



Seitliche Rübenrutsche, Höhe 360 mm, links / rechts umsteckbar



Abstützung hinten / Tandem-3-Seitenkipper



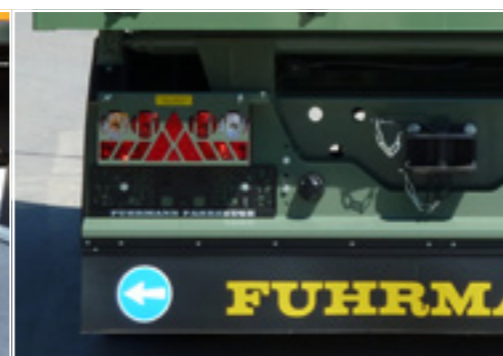
Plateauverlängerung für 2A- und TA-Kipper von 5150 auf 6000 mm



Zurrmulde im Boden versenkt, 2500 kg DIN EN 12640



Werkzeugkiste



Abnehmbarer Lampenschutz



Plateauverlängerung für TA-Kipper von 5150 x 6500 mm



Überladeschnecke aus Nirosa



Automatische, mechanische Bordwandöffnung (90°) für 2-Seitenkipper



Rollplane mit Komfortbedienung



Rollplane geschlossen



Bedienplattform an Stirnwand mit Sicherheitsgeländer



Hydraulische Rückwandöffnung mit zwei doppelwirkenden Zylindern



Viehtreppe 2000 mm aus Holz



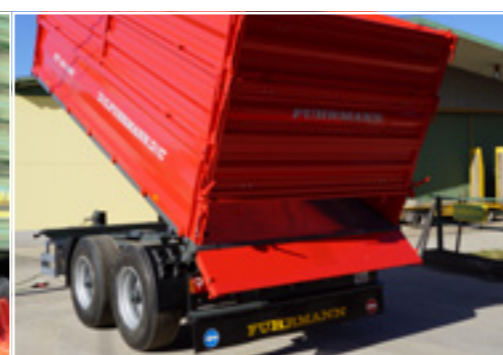
Hochkippeinrichtung (+ca. 600 mm)



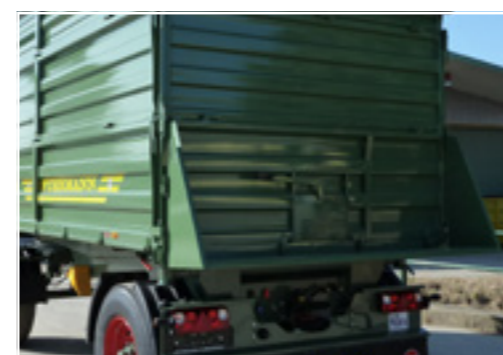
HARDOX - Stahlbordwände



Hydraulische Heckklappe doppelw. 400 mm hoch (geschlossen)



Hydraulische Heckklappe doppelw. 400 mm hoch (geöffnet)



Kartoffelrutsche über die komplette Breite



Zusätzliche Aluleiter



Auslaufgasse für Getreideschieber

4A2S / 4A3S

Vierachs-Zwei-, Drei- und Muldenkipper

SONDER

Fuhrmann - Sonderfahrzeuge



Qualität die überzeugt!



3-Achs-3-Seitenkipper
24 to - 40 km/h
7500 x 2480 x 1600 mm



4-Achs Plateauanhänger
32 to - 40 km/h
10000 x 2550 mm



2-Achs Rungenwagen
13 to - 80 km/h
mit ausziehbarem Fahrgestell



4-Achs-3-Seitenkipper / 32 to - 40 km/h
8500 x 2480 x 2000 mm
mit konischer Brücke und
Wechselaufbausystem



Tandem-3-Seitenkipper
13 to - 40 km/h
4550 x 2350 x 1000 mm
mit Kranaufbau



Tandem Rückwärtskipper
15 to - 25 km/h
4140 x 2480 x 1000 mm
Nirosta Wanne

4A2S / 4A3S

VIERACHSKIPPER

Die Vorteile liegen im Detail



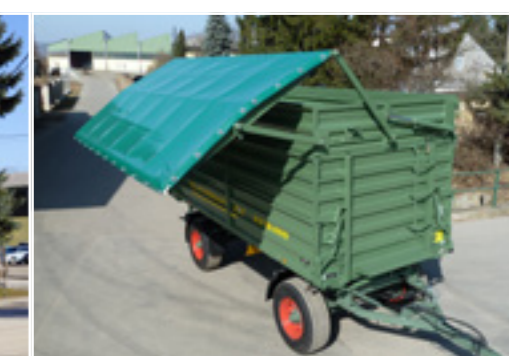
- ✓ Hauptrahmen und Kippträger aus hochfestem, verwindungsteifem Vierkantstahlprofil
- ✓ Alle Fahrwerke mit 3-Punkt-Blattfeder-Tandemaggregat mit großem Achs-Ausgleich ohne mechanische Federwegsbegrenzer
- ✓ Hartverchromter, kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil und 2 Stk. Fangseilen
- ✓ 2-Leiter Druckluftbremse inkl. zwei Stk. ALB-Regler für alle vier Achsen serienmäßig, Bremsdimension 410 x 120 mm
- ✓ Selbstreinigendes Stahlplateau 5 mm, optimale Dichtheit ohne Gummidichtung
- ✓ Lasergeschweißte FUHRMANN-Stahlbordwände mit extrem stabilen, gekanteten Mittel- und Eckrungen (abnehmbar)



3-Achs Strohtransporter
24 to - 40 km/h
mit ausziehbarem Plateau



Tandem-3-Seitenkipper
20 to - 40 km/h
5150 x 2480 x 2000 mm
mit Hardoxplateau + Hardoxbordwänden



2-Achs 3-Seitenkipper
18 to - 40 km/h
5150 x 2480 x 2200 mm
(Vollhydr. Planenaufbau)

Type:	GesGew [to]	Nutzlast ca. [to]	Plateau (außen) LxB [mm]	Plateau (innen) LxB [mm]	Spurweite [mm]	Bereifung Serie	Grundwand / Aufsatzwand [mm]	Zylinder Dimension Serie [mm]
4A-3SK FF32.000	32	23	8500 x 2480	8430 x 2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	2 x 75/90/105/120/140-3000
4A-2SK FF32.000	32	22,5	9000 x 2480	8930 x 2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	3 x 60/75/90-1000

Weitere technische Daten finden Sie unter: www.fuhrmann.at oder fragen Sie direkt bei uns an!

Wir bieten Sonderfahrzeuge mit individuellen Detaillösungen an, abgestimmt auf Ihre speziellen Anforderungen und legen Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot!

SEIT 1856 QUALITÄT AUS TRADITION



Fuhrmann Fahrzeuge Ges.m.b.H.
Steinebrunn 92, A-2165 Steinebrunn
[Tel.] +43 (0) 2554 / 85301-0
[Fax] +43 (0) 2554 / 85301-38
[E-Mail] office@fuhrmann.at



Vertriebspartner

10/2015